CAME
CANCELLI AUTOMATICI

CE

AUTOMATIZACIÓN
PARA PUERTAS DESLIZANTES

SERIE BX

# PRESENTACIÓN

# BX-246

"INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD PARA LA INSTALACIÓN"

"ATENCIÓN: "ATENCIÓN: LA INSTALACIÓN INCORRECTA PODRÍA PROVOCAR GRAVES DAÑOS, SIGA LAS INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN"

"ESTE MANUAL ESTÁ DESTINADO ÚNICAMENTE A INSTALADORES PROFESIONALES O A PERSONAS COMPETENTES"

# 1 Leyenda de los símbolos

Este símbolo indica las partes que deben leerse detenidamente.

Este símbolo indica las partes que se refieren a la seguridad.

Este símbolo indica las informaciones destinadas al usuario final.

# 2 Condiciones de utilización

## 2.1 Uso previsto

LaautomatizaciónBX246hasidodiseñadaparamotorizarcancelascorrederasparausoresidencialoparacomunidadesdepropietarios.

Quedan prohibidos cualquier otro uso e instalación diferentes de los indicados en este manual.

## 2.2 Límites de utilización

Para uso intensivo o condominial: peso máximo de la cancela 600 kg con longitud máxima 18 m.

# 3 Normativas de referencia

CAMEcancelliautomaticiesunaempresaquecuentaconsistemadegestióndelacalidadcertificadoenISO9001:2000ydegestión ambiental certificado en ISO 14001. CAME proyecta y produce íntegramente en Italia sus productos..
Para el producto en cuestión se han tomado como referencia las siguientes normativas: véase declaración de conformidad.

# Descripción

## 4.1 Automatización

EsteproductoestáproyectadoyconstruidoporCAMEcancelliautomaticis.p.a.enconformidaddelasnormasvigentesdeseguridad.
Garantía válida 24 meses, salvo modificaciones.
Unapartedelaautomatizaciónesdefundiciónaluminioencuyointerioroperaelmotorreductorelectromecánicoirreversibleyotra parteesderevestimientoplásticodeABSdentrodelacualseencuentralatarjetaelectrónicaconeltransformadoryelsoporteparael alojamiento de 2 baterías de emergencia.

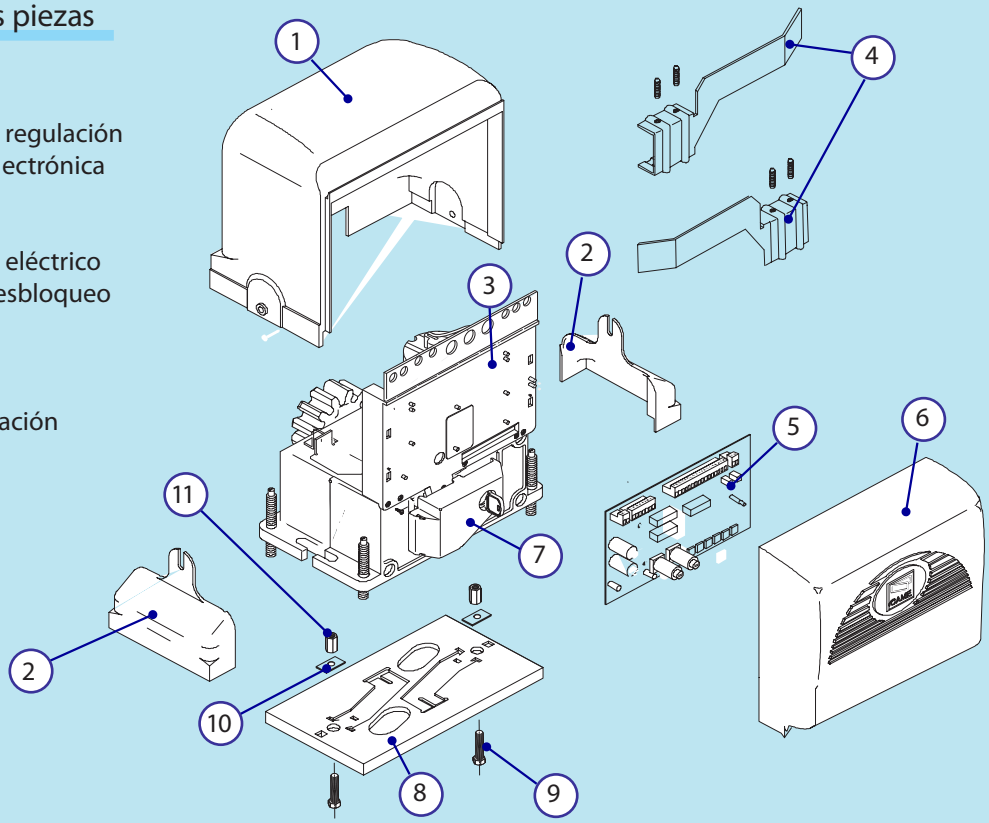
## 4.2 Datos técnicos

MOTORREDUCTOR BX-246

Alimentación cuadro: 230V A.C. 50/60Hz
Alimentación motor: 24V D.C.
Absorción: 10 A máx.
Potencia: 400 W
Relación de transmisión: 1/33
Empuje: 700 N
Velocidad máx.: 6÷12 m/min
Intermitencia trabajo: servicio intensivo
Grado de protección: IP54
Clase de aislamiento: I
Peso: 15 kg

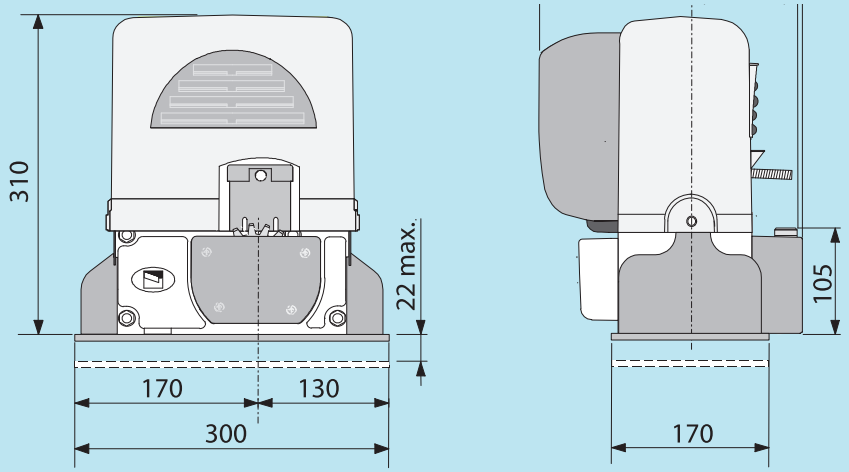
## 4.3 Descripción de las piezas

1 - Tapa superior
2 - Cárter cubre-válvulas de regulación
3 - Soporte para la tarjeta electrónica
4 - Aletas final de carrera
5 - Tarjeta electrónica ZD2
6 - Tapa anterior del cuadro eléctrico
7 - Puerta de acceso para desbloqueo motorreductor
8 - Placa de fijación
9 - Tornillo de fijación
10 - Tope para tornillos de fijación
11 - Tuerca




## 4.4 Medidas

(mm)




# Instalación

⚠ La instalación debe ser efectuada por parte de personal cualificado y experto y respetando las normativas vigentes.

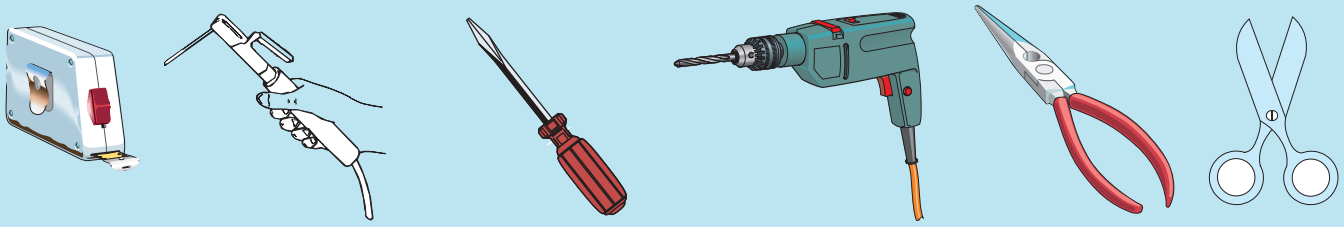
## 5.1 Controlas preliminares

⚠ Antes de instalar la automatización es necesario:

- Controlar que la cancela sea estable y que las ruedas de deslizamiento estén engrasadas y en buen estado.
- La guía del suelo debe estar correctamente fijada, completamente apoyada sobre la superficie y exenta de irregularidades que podrían obstaculizar el movimiento de la cancela.
- Los patines-guía superiores no deben provocar rozamiento.
- Verificar que exista un tope de parada mecánico en fase de apertura y de cierre.
- Verificar que el punto de fijación del motorreductor esté en una zona protegida de golpes, que la superficie de fijación sea firme;
- Colocar un adecuado dispositivo de desconexión omnipolar con una distancia mayor de 3 mm entre los contactos, con seccionamiento de la alimentación;
- Verificar que las eventuales conexiones internas del contendedor (efectuadas para la continuidad del circuito de protección) cuenten con aislamiento suplementario respecto a las demás partes conductoras internas;
- Colocar tubos y canaletas adecuados para el pasaje de los cables eléctricos garantizando de esta manera la protección contra los eventuales daños mecánicos.

## 5.2 Herramientas y materiales

Tenga a disposición todas las herramientas y el material necesario para efectuar la instalación de manera segura, respetando las normativas vigentes. En la figura se indican algunos ejemplos de las herramientas que necesita el instalador.



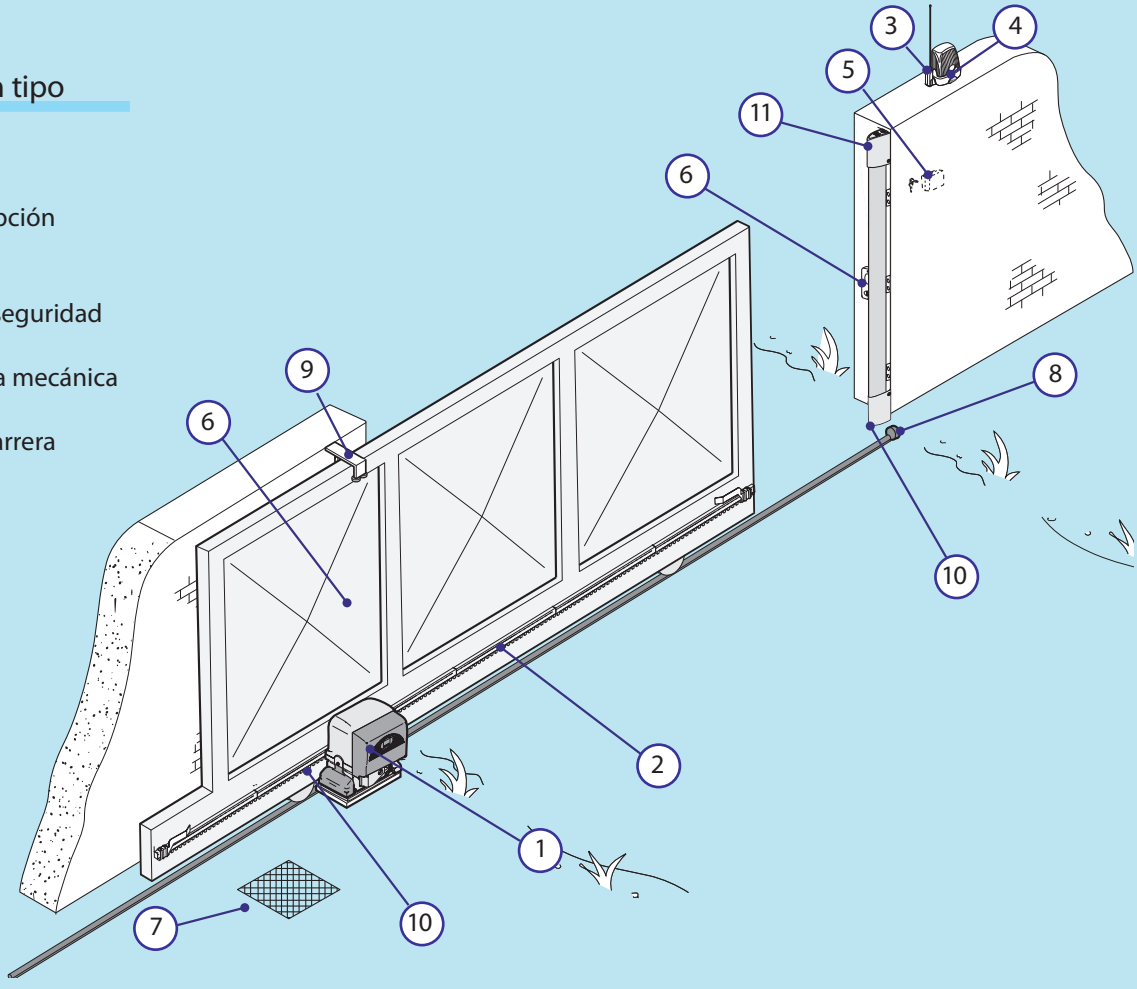
## 5.3 Tipo de cables y espesores mínimos

| Conexiones | Tipo cable | Longitud cable 1 < 10 m | Longitud cable 10 < 20 m | Longitud cable 20 < 30 m |
|---|---|---|---|---|
| Alimentación cuadro 230V | FROR CEI 20-22 CEI EN 50267-2-1 | 3G x 1,5 $mm^2$ | 3G x 2,5 $mm^2$ | 3G x 4 $mm^2$ |
| Lámpara | | 2 x 0,5 $mm^2$ | 2 x 1 $mm^2$ | 2 x 1,5 $mm^2$ |
| Transmisores fotocélulas | | 2 x 0,5 $mm^2$ | 2 x 0.5 $mm^2$ | 2 x 0,5 $mm^2$ |
| Receptores fotocélulas | | 4 x 0,5 $mm^2$ | 4 x 0,5 $mm^2$ | 4 x 0,5 $mm^2$ |
| Alimentación accesorios | | 2 x 0,5 $mm^2$ | 2 x 0,5 $mm^2$ | 2 x 1 $mm^2$ |
| Dispositivos de mando y seguridad | | 2 x 0,5 $mm^2$ | 2 x 0,5 $mm^2$ | 2 x 0,5 $mm^2$ |
| Conexión para antena | RG58 | máx. 10 m | | |

Nota: La evaluación de la sección de los cables con una longitud distinta de los datos indicados en la tabla, debe considerarse en función de las absorciones efectivas de los dispositivos conectados, según las prescripciones indicadas por la normativa CEI EN 60204-1.
Para las conexiones que prevean varias cargas en la misma línea (secuenciales), el dimensionamiento en la tabla debe reconsiderarse en función de las absorciones y distancias efectivas. En caso de conexión de productos no contemplados en este manual tomar como referencia la documentación que acompaña dichos productos.

## 5.4 Instalación tipo

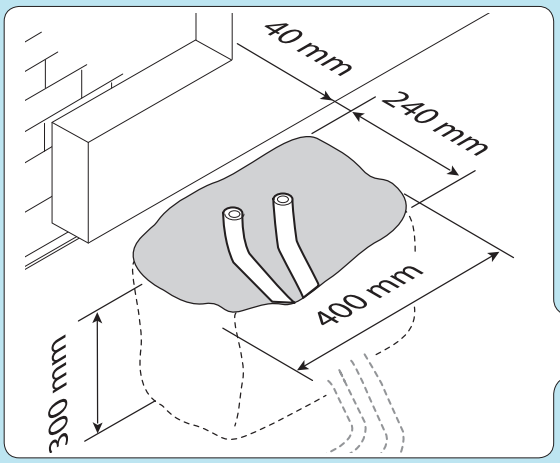
1) Grupo BX246
2) Cremallera
3) Antena de recepción
4) Lámpara
5) Selector a llave
6) Fotocélulas de seguridad
7) Boca de paso
8) Topes de parada mecánica
9) Patines guía
10) Aleta final de carrera
11) Banda sensible

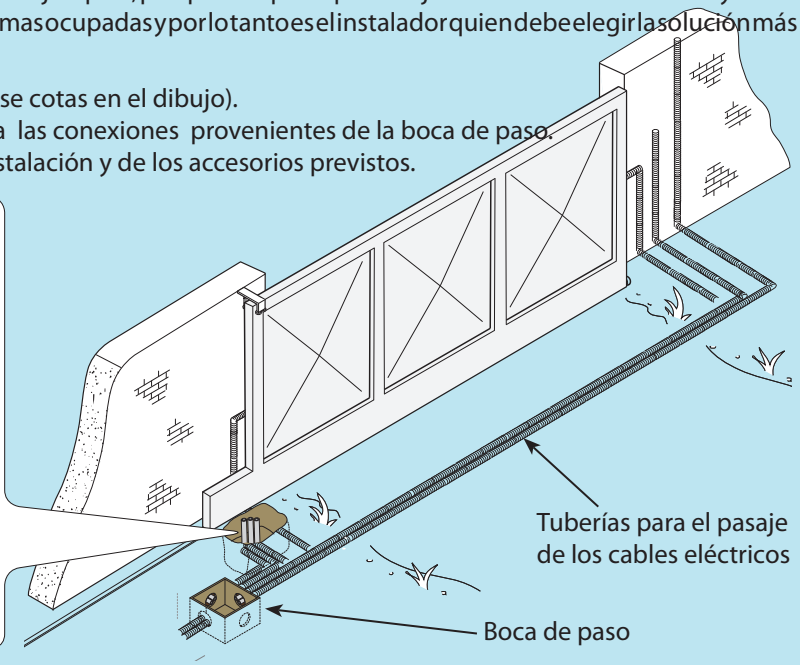


## 5.5 Fijación placa y extensión del grupo

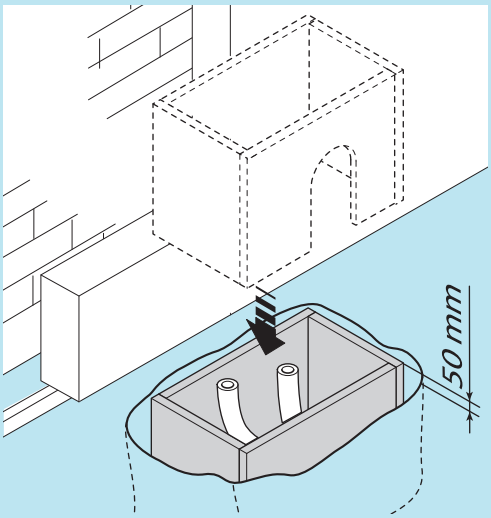
Las aplicaciones que siguen a continuación son sólo ejemplos, porqué el espacio para la fijación de la automatización y de los accesorios varía en función de las dimensiones máximas ocupadas y por lo tanto es el instalador quien debe elegir la solución más idónea.

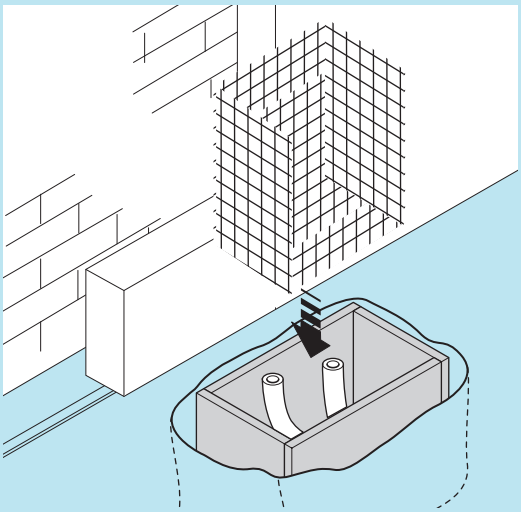
- Excavar un foso en el extremo de la cancela (véase cotas en el dibujo).
Predisponer los tubos corrugados necesarios para las conexiones provenientes de la boca de paso.
Nota: el número de tubos depende del tipo de instalación y de los accesorios previstos.



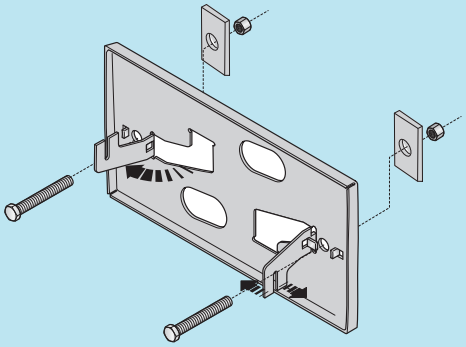



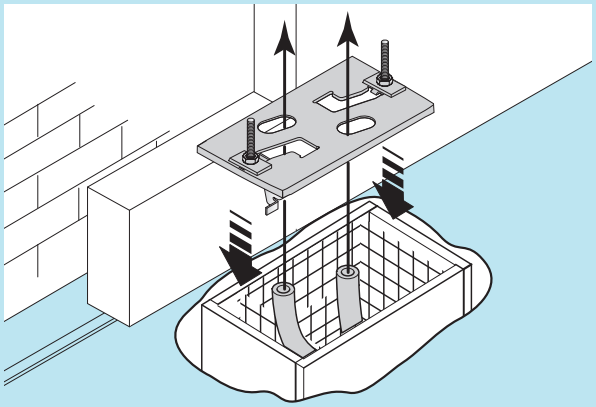

- Preparar un encofrado más grande que la placa de anclaje y colocarlo en el foso. Dicho encofrado debe sobresalir 50 mm. desde el nivel del suelo.
Introducir una rejilla de hierro dentro del encofrado para armar el hormigón.



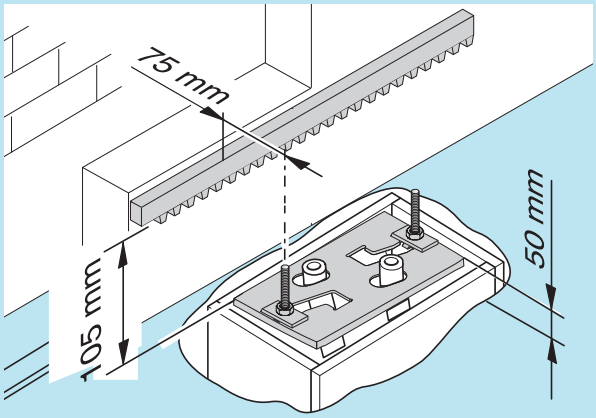



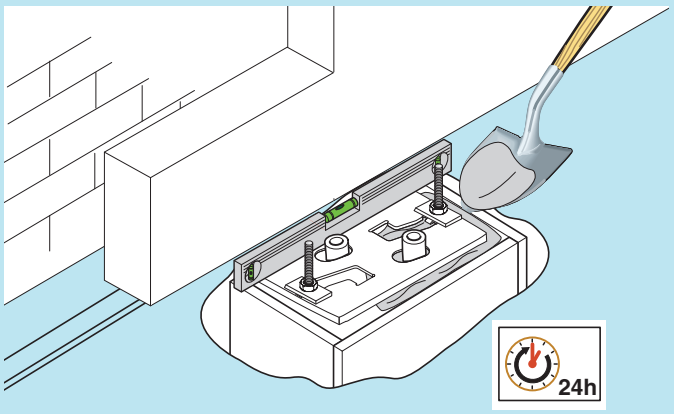
Preparar la placa de fijación, introduciendo los tornillos en los agujeros y bloquearlos con arandelas y tuercas suministradas. Extraer las grapas preformadas con un destornillador o una pinza.
- Colocar la placa arriba de la rejilla. ¡Atención! Los tubos deben pasar a través de los agujeros predispuestos.



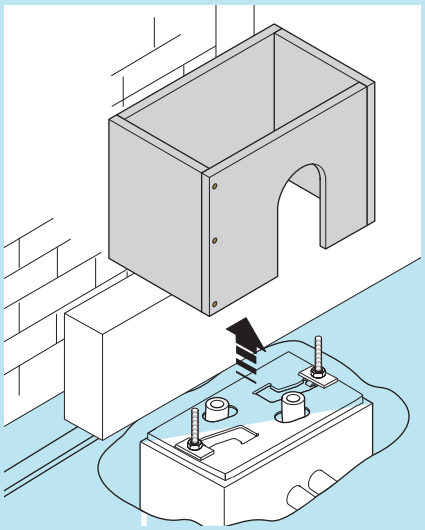


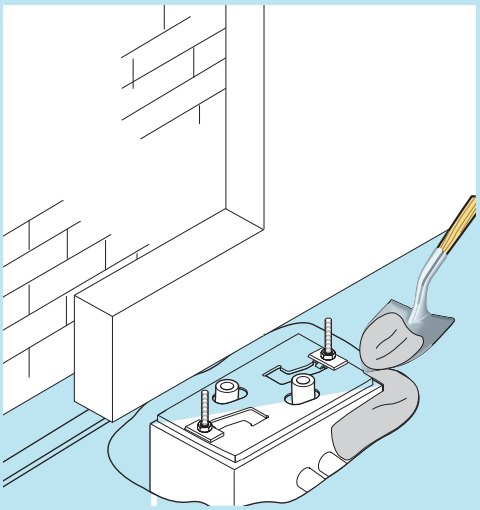
Para la colocación de la placa respecto de la cremallera, respetar las medidas indicadas en el dibujo.
Llenar el encofrado con cemento y esperar por lo menos 24h hasta que se solidifique.



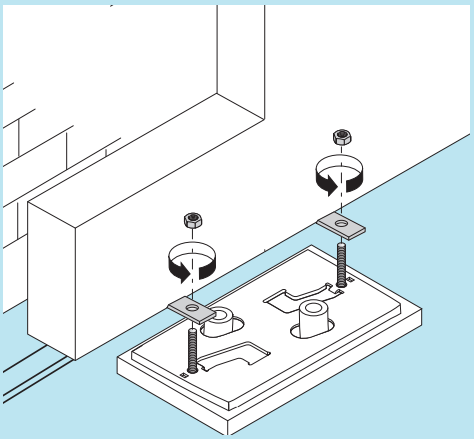



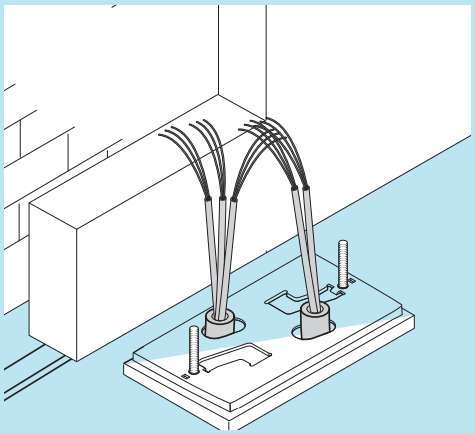

- Quitar el encofrado, llenar con tierra el foso alrededor del bloque de cemento.



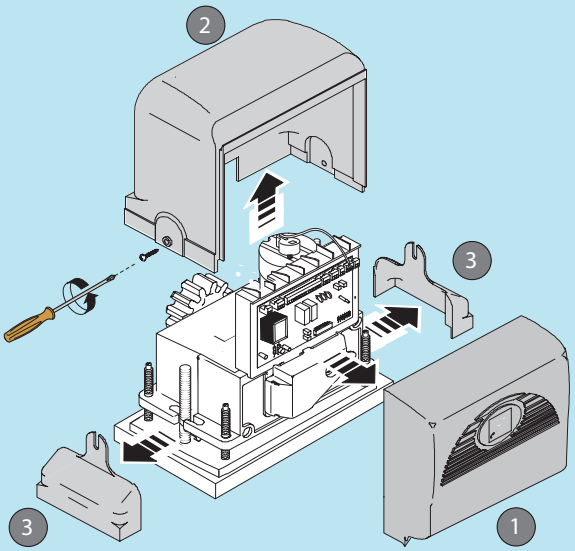


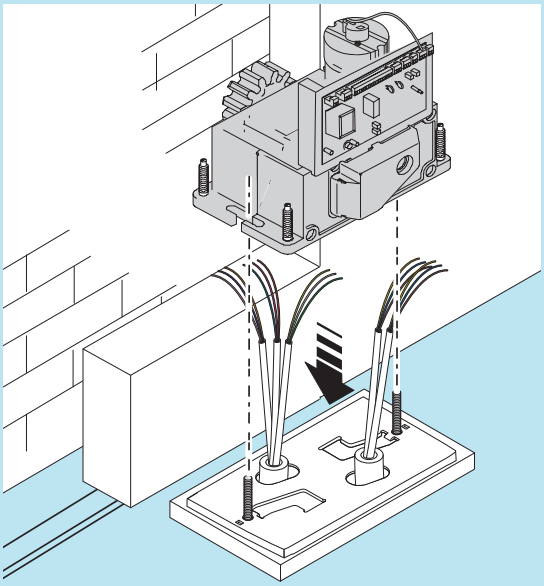
- Destornillar las tuercas y las arandelas de los tornillos. La placa de fijación debe estar limpia, perfectamente nivelada y con la rosca de los tornillos afuera de la superficie.
Introducir los cables eléctricos en los tubos hasta que salgan aproximadamente unos 400 mm.



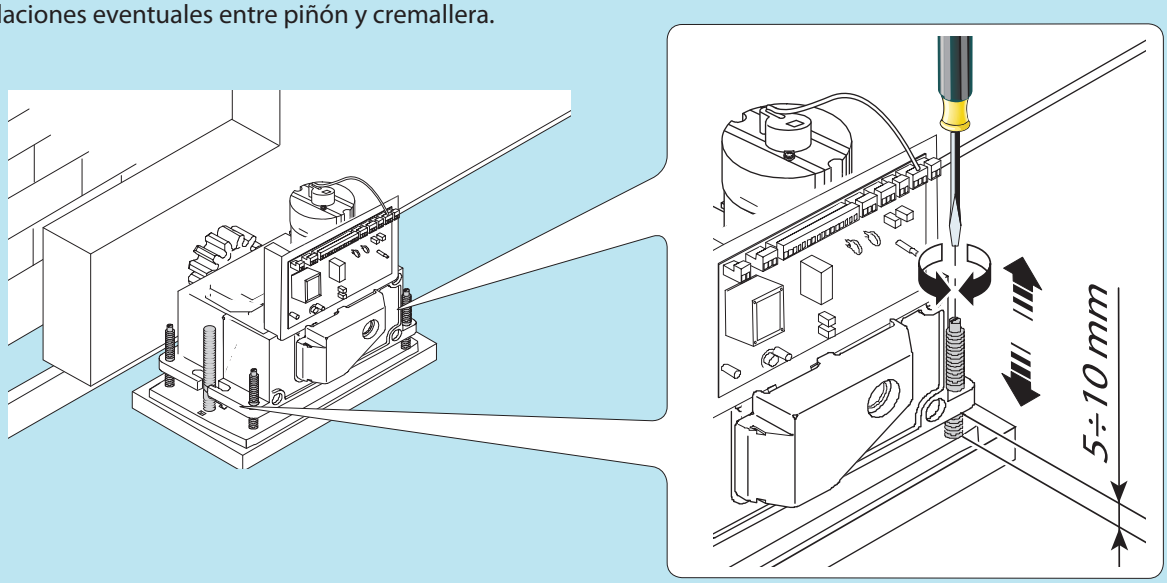


- Quitar la tapa del motorreductor destornillando los tornillos laterales, perforar los pasacables con un destornillador o una tijera y colocar el motorreductor sobre la placa. ¡Atención! Los cables eléctricos deben pasar dentro de los pasacables..

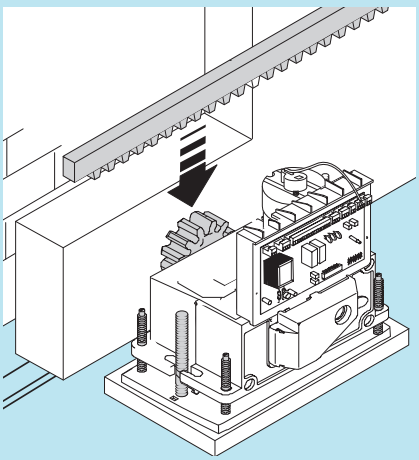


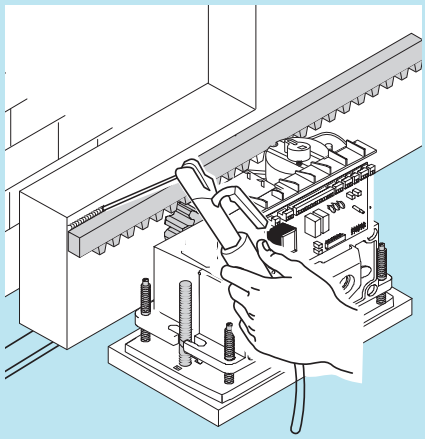



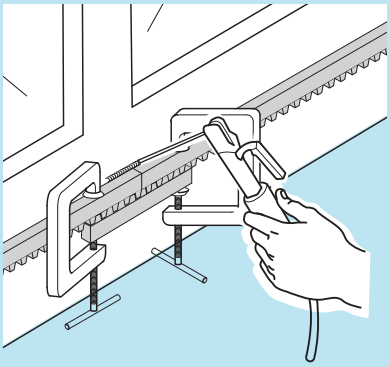
- Alzar el motorreductor de la base de fijación 5÷10 mm operando con los pies roscados de acero para permitir las ulteriores regulaciones eventuales entre piñón y cremallera.



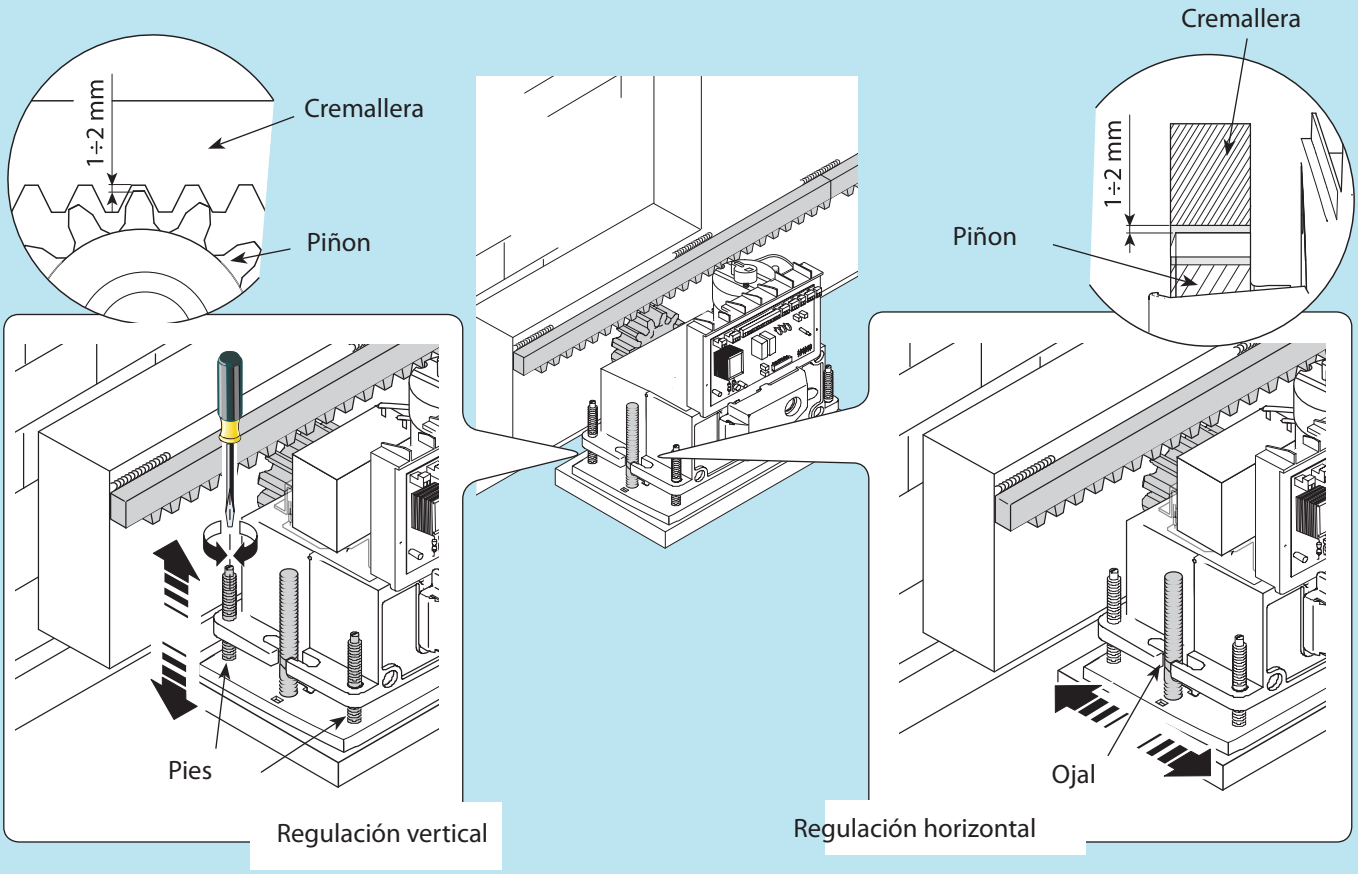

-Las siguientes ilustraciones para la fijación de la cremallera son sólo ejemplos de aplicación. El instalador debe elegir la solución más adecuada.
Desbloquear el motorreductor (véase párrafo desbloqueo manual). Apoyar la cremallera en el piñón del motorreductor.
Soldar o fijar la cremallera a la cancela a lo largo de toda su longitud.
Para ensamblar los módulos de la cremallera, utilizar un trozo de cremallera apoyando debajo del punto de la juntura y bloqueándolo con dos abrazaderas.
Nota: si la cremallera está ya fijada, regular directamente la distancia de acoplamiento piñón-cremallera.



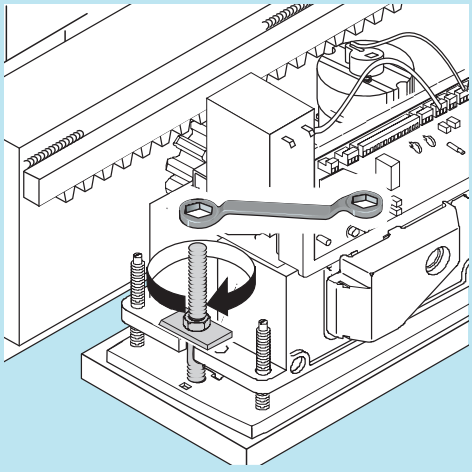


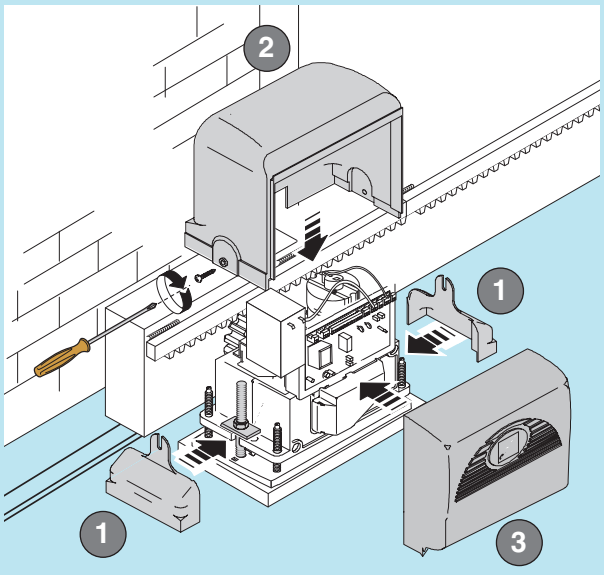


- Abrir y cerrar la cancela manualmente y regular la distancia de acoplamiento piñón-cremallera mediante los pies roscados de acero (regulación vertical) y los ojales (regulación horizontal). Esto evita que el peso de la cancela cargue sobre la automatización.



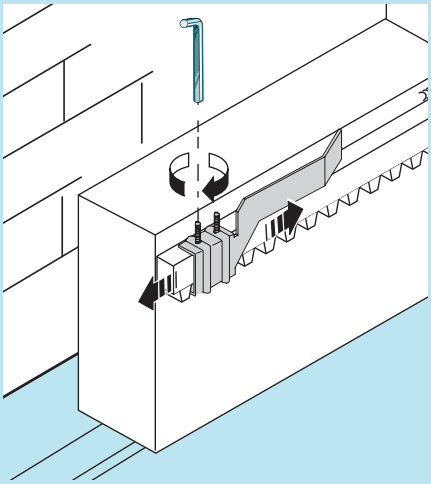

Concluida la regulación, fijar el grupo con arandelas y tuercas.
La tapa se coloca y fija después de haber efectuado las regulaciones y configuraciones en la tarjeta electrónica.

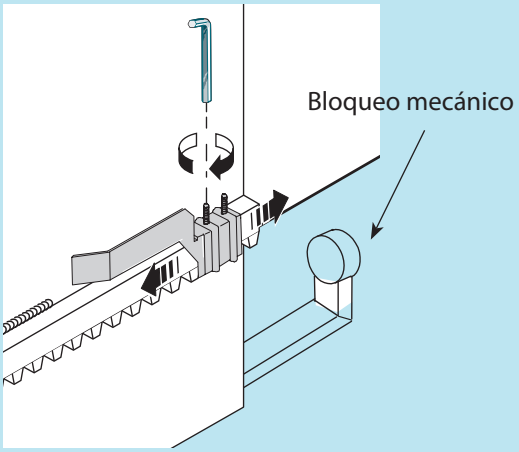




## 5.6 Fijado aletas final de carrera

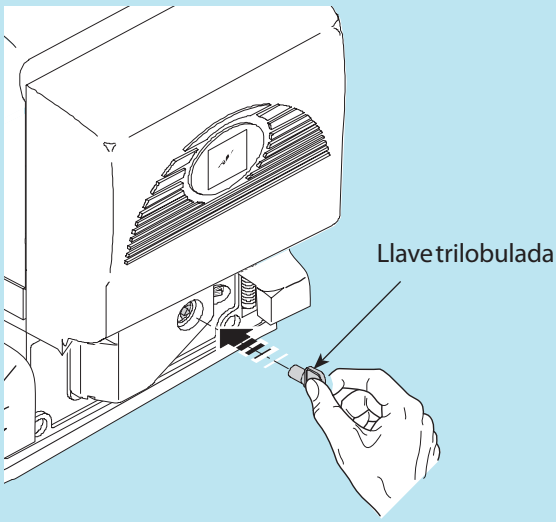
Colocar las aletas en la cremallera y fijarlas con llave hexagonal de 3 mm. La posición de éstas delimita la medida de carrera.
Nota: evitar que la cancela toque contra el blocheo mecánico, tanto en apertura como en cierre.

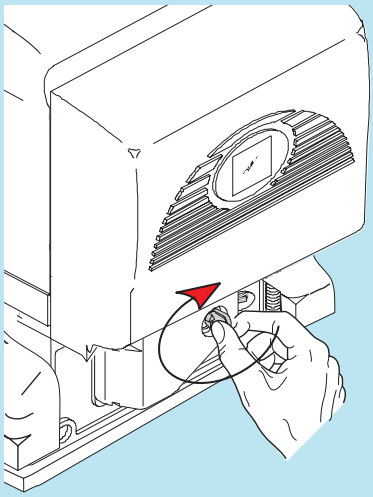




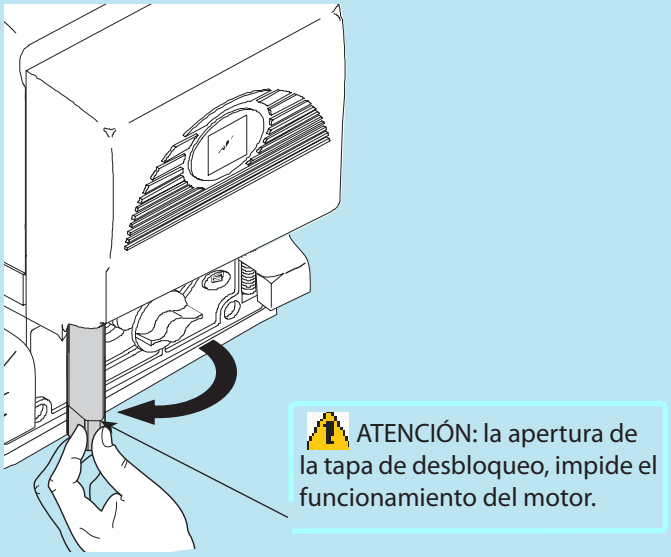

## 5.7 Desbloqueo manual del motorreductor

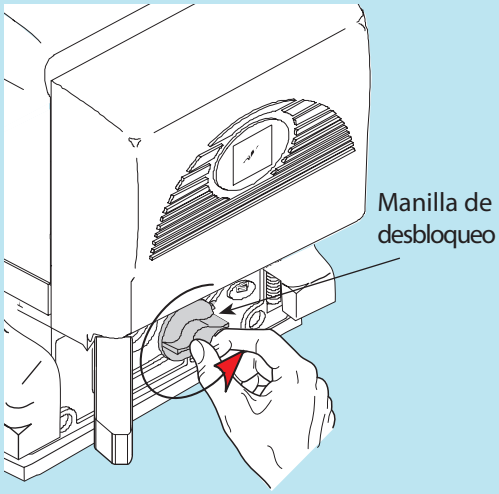
- Introducir la llave trilobada en la cerradura, empujarla y girarla en sentido horario ....



..... abrir la puerta y girar la empuñadura de desbloqueo en sentido antihorario.



# Tarjeta electrónica

## 6.1 Descripción general

La tarjeta electrónica se alimenta con 230V A.C. en los bornes L-N, con frecuencia máx 50/60Hz.

Los dispositivos de mando y los accesorios se alimentan con 24V. ¡Atención! Los accesorios no deben superar en total 37W.

La tarjeta cuenta con un dispositivo amperométrico que controla constantemente el empuje del motor. Cuando la cancela encuentra un obstáculo, el sensor amperométrico inmediatamente detecta una sobrecarga en el empuje y modifica el movimiento de la cancela invirtiendo su dirección:

- la vuelve abrir cuando se está cerrando;
- la vuelve a cerrar cuando se está abriendo.

Atención: después de 3 detecciones de un obstáculo consecutivas, la cancela se para en fase de apertura y se excluye el cierre automático; para retomar el movimiento es necesario apretar el pulsador de mando o usar el emisor.
Todas las conexiones están protegidas por fusibles rápidos, véase tabla.

La tarjeta controla las siguientes funciones:
- Cierre automático después de un mando de apertura;
- pre-parpadeo de la luz intermitente;
- detección del obstáculo con la cancela parada en cualquier punto;
- verificación constante del funcionamiento fotocélulas.
- apertura/cierre;
- apertura/cierre de acción mantenida;
- apertura parcial;
- stop total.

Trimmer específicos regulan:

- el tiempo de intervención del cierre automático;
- la apertura parcial;
- la sensibilidad de detección del dispositivo amperométrico, tanto para la carrera normal como para la desaceleración;
- la velocidad tanto para la carrera normal como para la desaceleración.

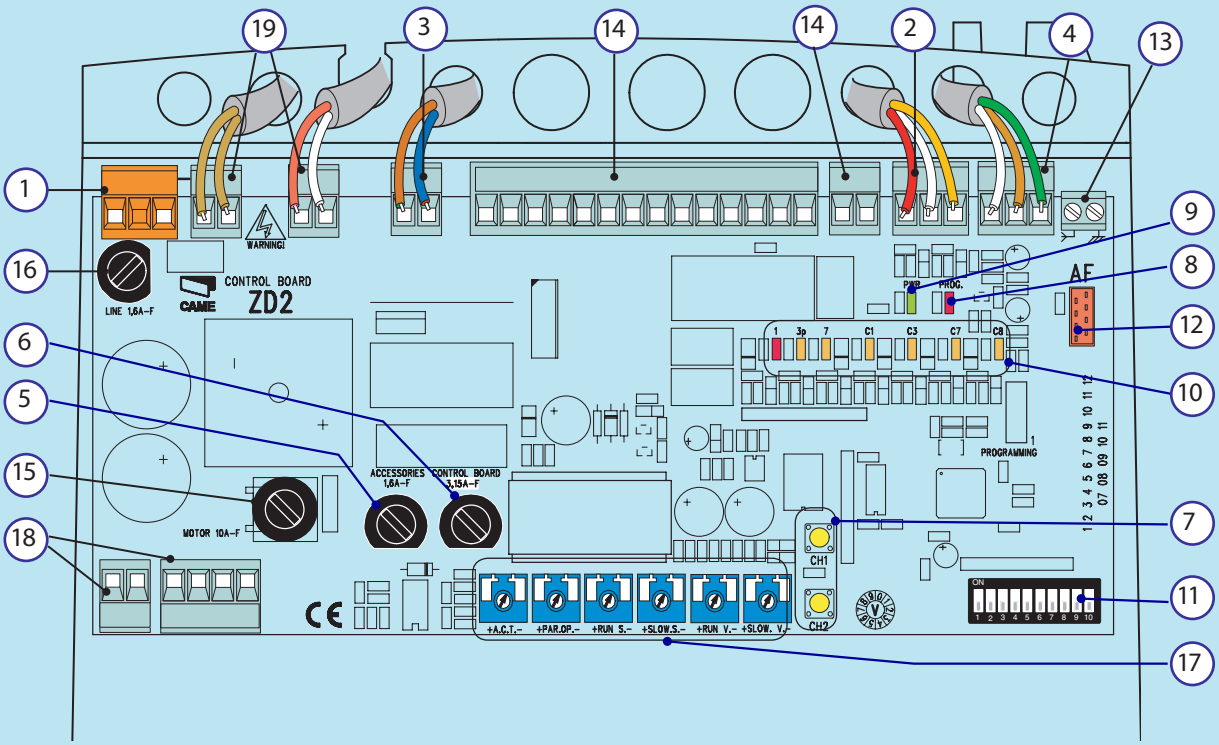
¡Atención! Antes de operar con el equipamiento, quitar la tensión de línea y desconectar las eventuales baterías de emergencia.

| INFORMACION TÉCNICA | |
|---|---|
| Alimentación | 230V - 50/60 Hz |
| Potencia máx. | 400 W |
| Absorción en fase de reposo | 100 mA |
| Potencia máx. accesorios 24V | 35 W |
| clase de aislamiento | II |

| TABLA DE FUSIBLES ZD2 | |
|---|---|
| protección: | fusible de: |
| Motor | 10A-F |
| Tarjeta eléctrica (línea) | 3,15A-F |
| Accesorios | 1.6A-F |
| Dispositivos de mando | 1A-F |

## 6.2 Componentes principales

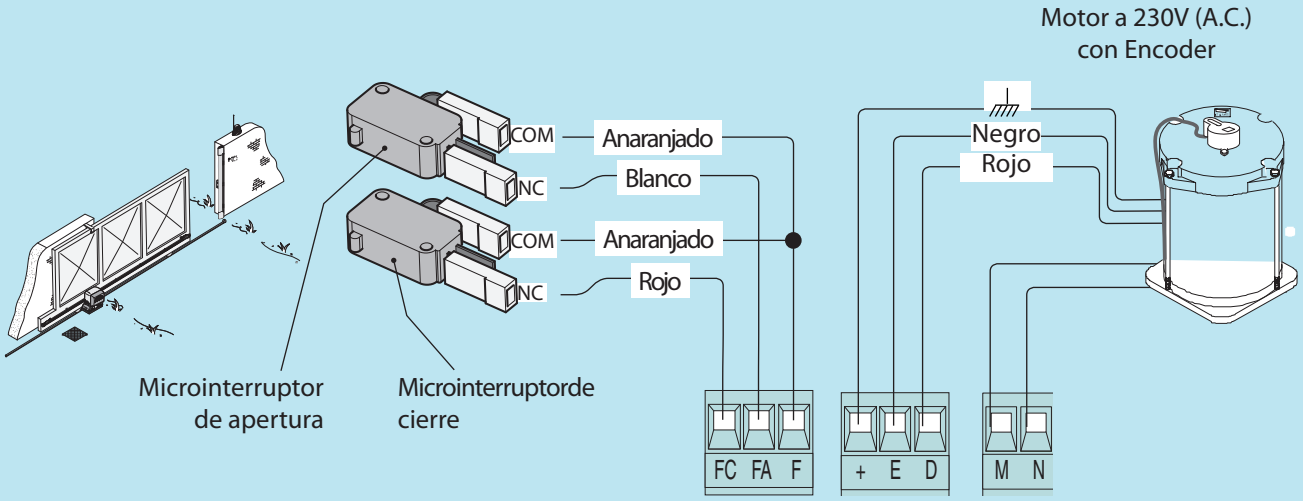
1) Caja de bornes de alimentación
2) Caja de bornes de final de carrera
3) Caja de bornes del motor
4) Caja de bornes encoder
5) Fusible accesorios
6) Fusible tarjeta
7) Pulsador para la memorización del código radio
8) Led de señalización código radio
9) Led de señalización alimentación 230V
10) Grupo Led de control y de señalización
11) Dip selección funciones
12) Conector para la tarjeta de radiofrecuencia para el mando a distancia
13) Caja de bornes para la conexión de la antena
14) Caja de bornes para la conexión de accesorios y dispositivos de mando
15) Fusible motor
16) Fusible línea
17) Trimmer de regulaciones
18) Cajas de bornes para la conexión del carga bateria (LBD2)
19) Caja de bornes transformador



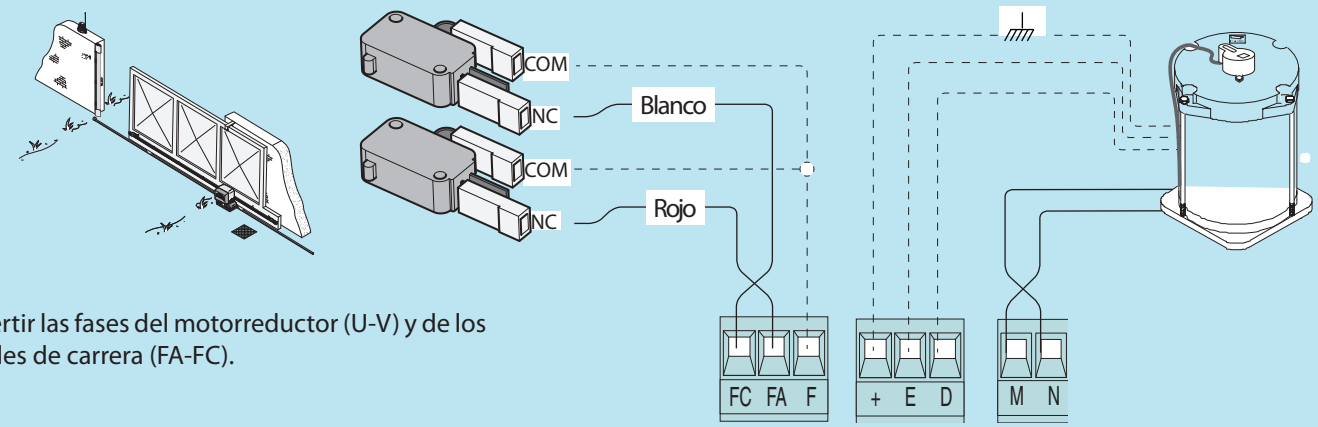

## 6.3 Conexiones eléctricas

### Motorreductor, final de carrera y encoder

Descripción de las conexiones eléctricas ya predispuestas para la instalación a la izquierda




Modificaciones de las conexiones eléctricas para la instalación a la derecha



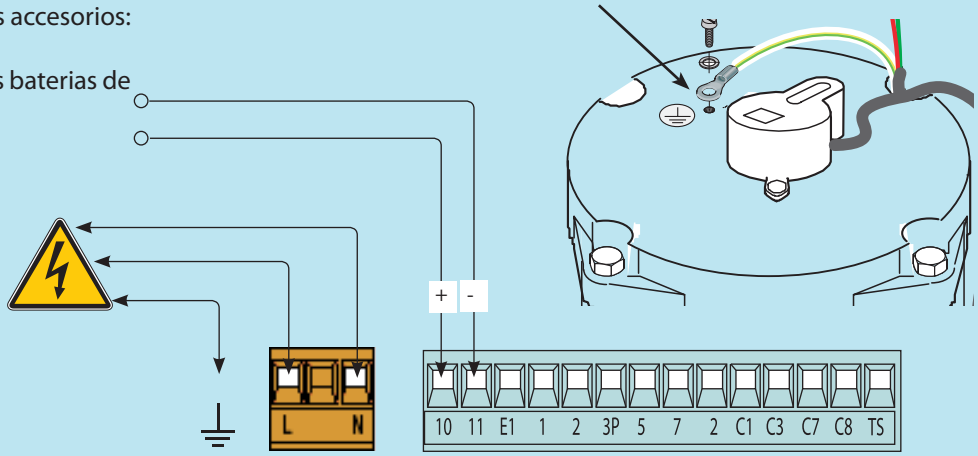

Invertir las fases del motorreductor (U-V) y de los finales de carrera (FA-FC).

## Alimentación accesorios

Terminal de cable de ojal con tornillo y arandela para conexión a tierra

Bornes para la alimentación de los accesorios:
- a 24V A.C. normalmente;
- a 24V D.C. cuando intervienen las baterias de emergencia;
Potencia total permitida: 35W

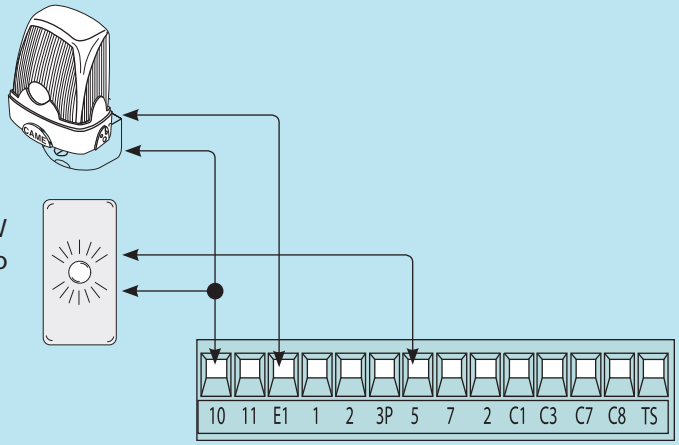
Alimentación 230V (a.c.), frecuencia 50/60 Hz




## Dispositivos de señalación

Lámparaintermitentedemovimiento(Capacidadcontacto:24V - 25W máx.) - Parpadea durante las fases de apertura y cierre de la cancela.

Bombilla testigo cancela abierta (Capacidad contacto: 24V - 3W máx.)- Señala la posición de la cancela abierta, se apaga cuando la cancela está cerrada.

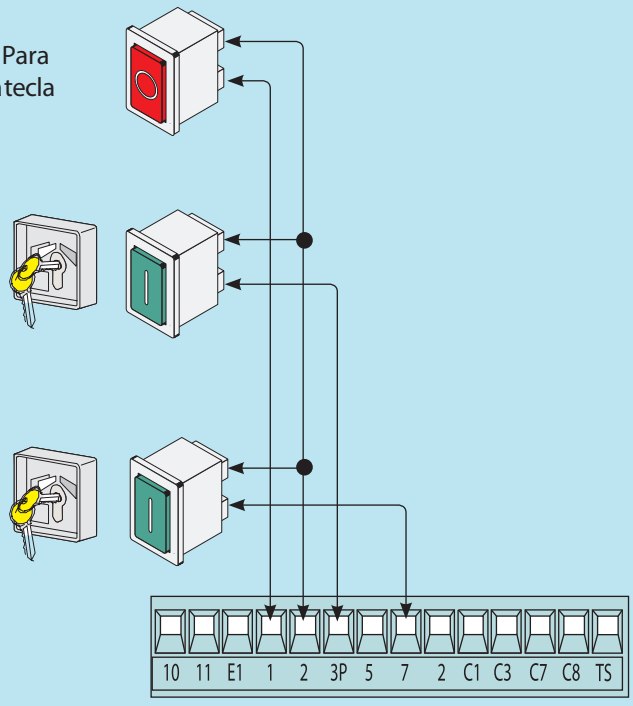



## Dispositivos de mando

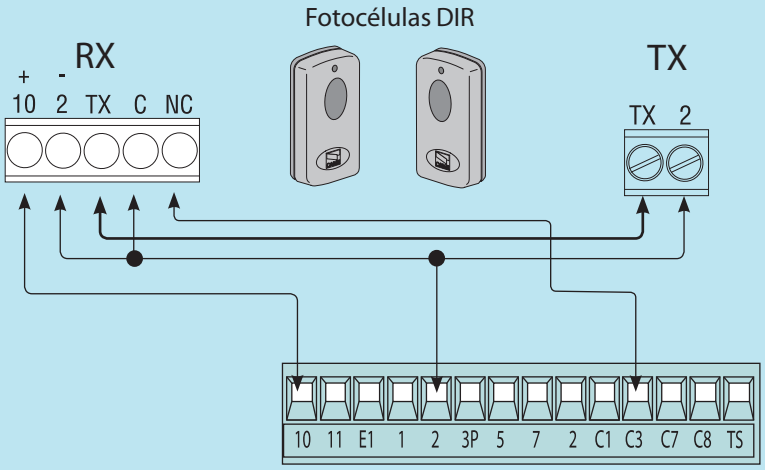
Pulsador de stop (contacto n.c.)
- Pulsador de parada de la cancela. Excluye el cierre automático. Para retomar el movimiento es necesario apretar el pulsador de mando o la tecla del emisor.

Selector de llave y/o pulsador de apertura parcial (contacto N.O.)
- Apertura parcial de la cancela para el paso peatonal.

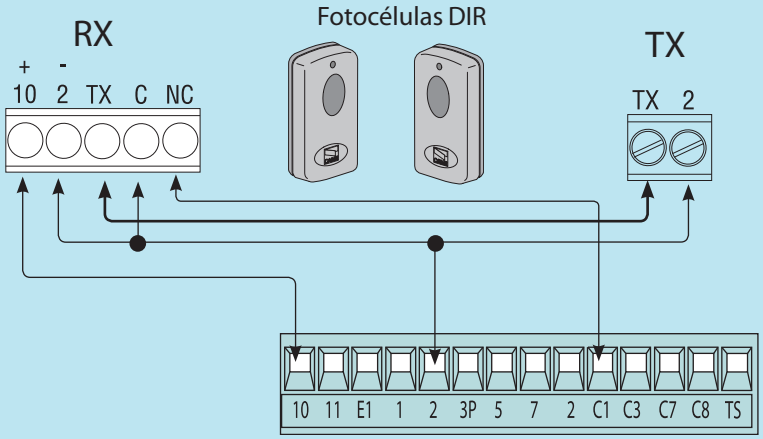
Selector de llave y/o pulsador para mandos (contacto N.O.) - Mando de apertura y cierre de la cancela. Apretando el pulsador o girando la llave del selector, la cancela invierte el movimiento o se para en función de la selección efectuada en los dip-switch (véase selecciones funciones, dip 2 y 3).



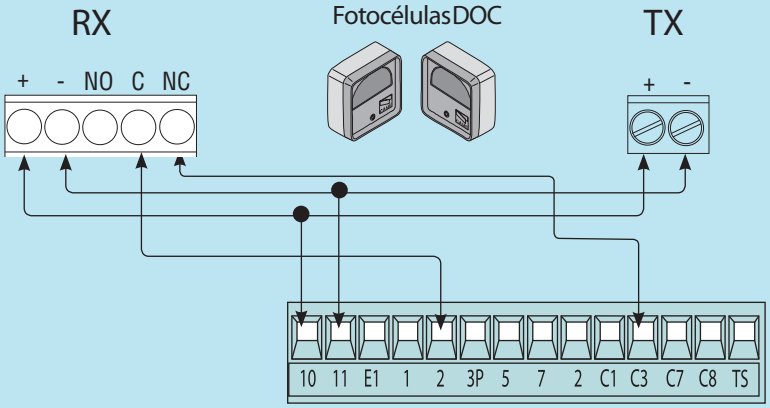
Contacto (N.C.) de «stop parcial»
-Entrada para dispositivos de seguridad tipo fotocélulas de conformidad con las normativas EN 12978. Parada de la cancela si está en movimiento y ulterior cierre automático (si la función ha sido seleccionada).



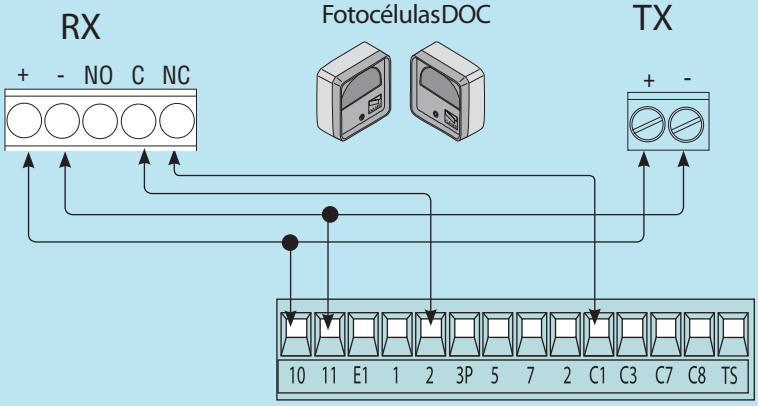

Contacto (N.C.) de «reapertura durante el cierre»
-Entrada para dispositivos de seguridad tipo fotocélulas de conformidad con las normativas EN 12978. En fase de cierre de la cancela, la apertura del contacto provoca la inversión del movimiento hasta la completa apertura de la cancela.



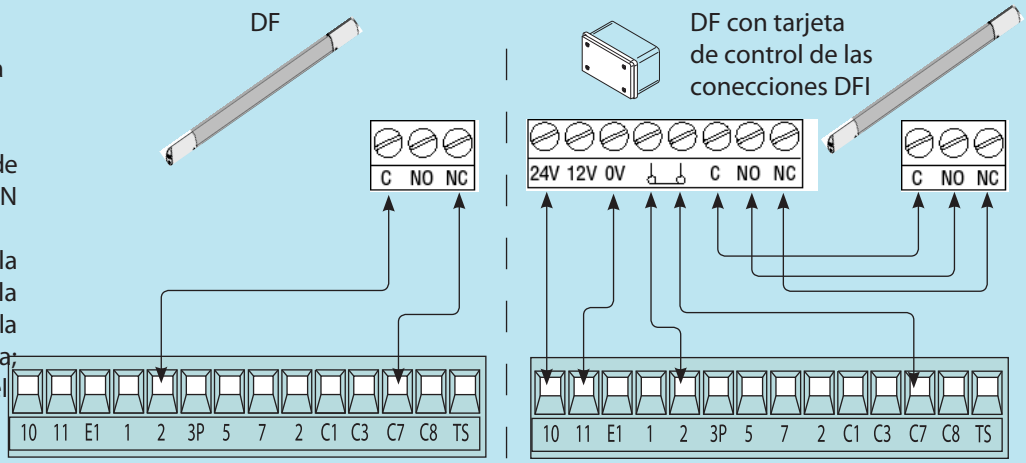

Contacto (N.C.) de «stop parcial»



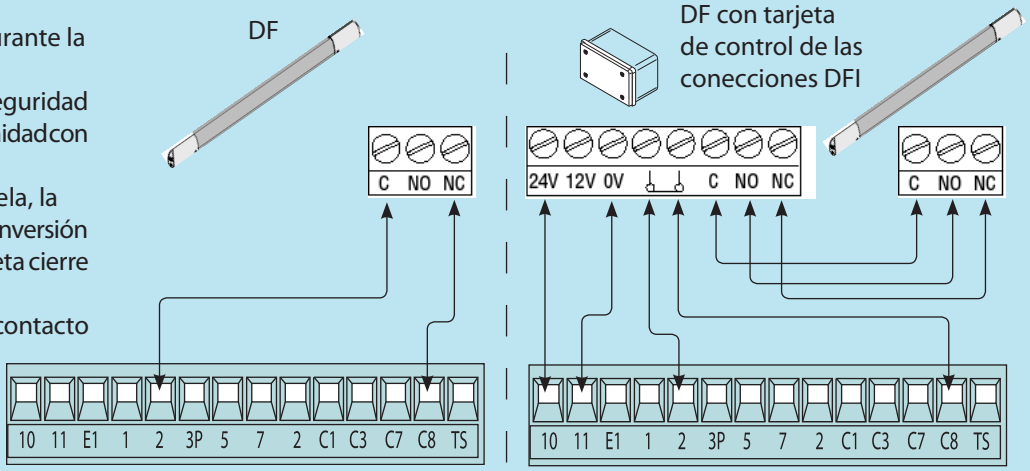

Contacto (N.C.) de «reapertura durante el cierre»



Contacto (N.C.) de «reapertura durante el cierre»
- Entrada para dispositivos de seguridad tipo bordes sensibles, de conformidad con las normativas EN 12978.
En fase de cierre de la cancela, la apertura del contacto provoca la inversión del movimiento hasta la completa apertura de la cancela; si no se utiliza, cortocircuitar el contacto 2-C7.

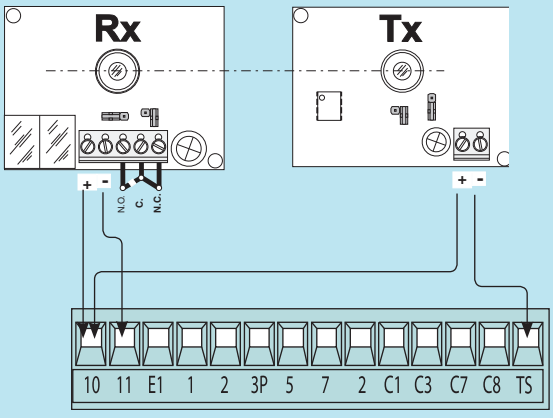



Contacto (N.C.) de «recierre durante la apertura»
- Entrada para dispositivos de seguridad tipo bordes sensibles, de conformidad con las normativas EN 12978.
En fase de apertura de la cancela, la apertura del contacto provoca la inversión del movimiento hasta la completa cierre de la cancela;
si no se utiliza, cortocircuitar el contacto 2-C8.

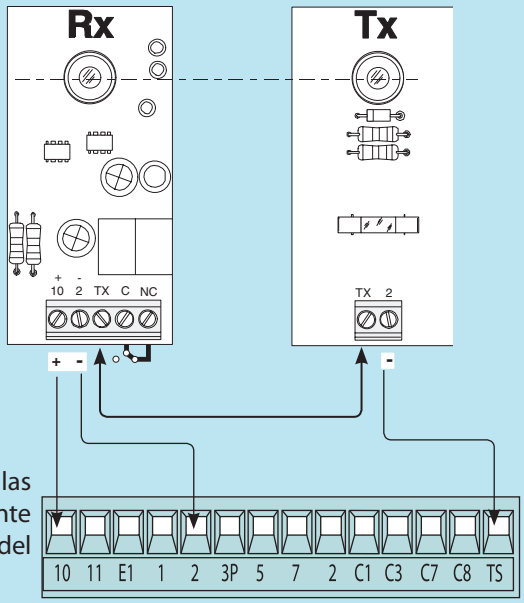



## 6.4 Conexión eléctrica para el funcionamiento del test de seguridad de las fotocélulas

(DOC)




(DIR)

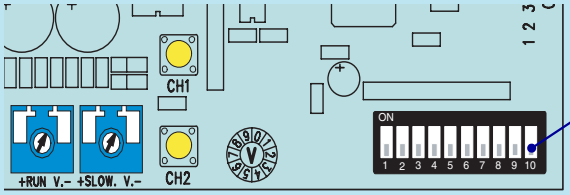



Con cada mando de apertura o de cierre, la tarjeta verifica la eficiencia de las fotocélulas. Una anomalía eventual de las fotocélulas se identificará mediante el parpadeo del Led (PROG) en la tarjeta electrónica y anula cualquier mando del emisor radio o del pulsador.

Conexión eléctrica para el funcionamiento del test de seguridad de las fotocélulas:
- el emisor y el receptor, deben conectarse como se indica en el dibujo;
- seleccionar el dip 7 en ON para activar el funcionamiento del test.

IMPORTANTE:
Cuando se activa la función test de seguridad, los contactos n.c., si no se utilizan, se excluyen en sus relativos DIP (véase capítulo 9 “selección funciones”).

# Selección de las funciones




DIP-SWITCH

Configuracióndedefault

1 ON - Cierreautomático-Eltemporizadordecierreautomáticoseactivaconfinaldecarreraenapertura.Eltiempopreestablecido esregulableyestácondicionadodetodasmaneras,porlaeventualintervencióndelosdispositivosdeseguridadynose activadespuésdeun«stop»totaldeseguridadoporfaltadeenergíaeléctrica.

2 ON - Función de "abre-stop-cierra-stop" con pulsador [2-7] y emisor radio (con tarjeta radiofrecuencia conectada).

2 OFF - Función de "abre-cierra" con pulsador [2-7] y emisor radio (con tarjeta radiofrecuencia conectada).

3 ON - Función de "sólo abre" con pulsador [2-7] y emisor radio (con tarjeta radiofrecuencia conectada).

4 ON - Pre-parpadeo en las fases de apertura y de cierre - Después de un mando de apertura o de cierre, la luz intermitente conectada en[10-E1], parpadea durante 5 segundos antes de comenzar la maniobra.

5 ON - Detección presencia de obstáculo - Con el motor parado (cancela cerrada o después de un mando de stop total), impide cualquier tipo de movimiento si los dispositivos de seguridad (ej. fotocélulas) detectan un obstáculo.

6 ON - Acción mantenida - La cancela funciona teniendo apretado el pulsador (un pulsador 2-3P para la apertura y uno 2-7 para el cierre).

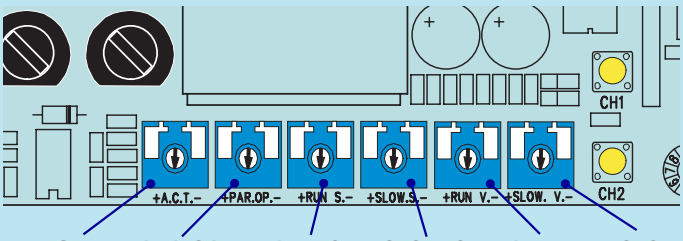
7 ON - Funcionamiento del test de seguridad de las fotocélulas - Permite a la tarjeta, verificar la eficiencia de los dispositivos de seguridad (fotocélulas) después de cada mando de apertura o de cierre.

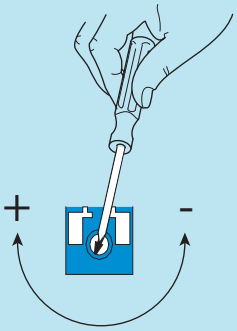
8 OFF - Stop total - Esta función para la cancela con la consiguiente exclusión del eventual ciclo de cierre automático; para retomar el movimiento es necesario accionar la botonera o el emisor. Introducir el dispositivo de seguridad en [1-2]; si no se utiliza seleccionar el dip en ON.

9 OFF - Reapertura en la fase de cierre - Si las fotocélulas detectan un obstáculo durante el cierre de la cancela, se activa la inversión de marcha hasta la completa apertura; conectar el dispositivo de seguridad en los bornes [2-C1]; si no se utiliza seleccionar el dip en ON.

10 OFF - Stop parcial - Parada de la cancela en presencia de un obstáculo detectado por el dispositivo de seguridad. Eliminado el obstáculo, la cancela queda parada o efectúa el cierre si está activada la función de cierre automático. Conectar el dispositivo de seguridad en el borne [2-C3]; si no se utiliza, seleccionar el dip en ON. si no se utiliza seleccionar el dip en ON.

# Regulaciones




LISTA TRIMMER DE REGULACIONES:

- «A.C.T.» Regula el tiempo de espera en posición de apertura. Transcurrido dicho tiempo, se efectúa automáticamente una maniobra de cierre. El tiempo de espera puede regularse desde 1 a 150 segundos.

- «PAR.OP.» Regula la apertura parcial de la cancela. Apretando el pulsador de apertura parcial conectado en 2-3P, la cancela efectúa una apertura que varía de acuerdo a la longitud de la cancela.

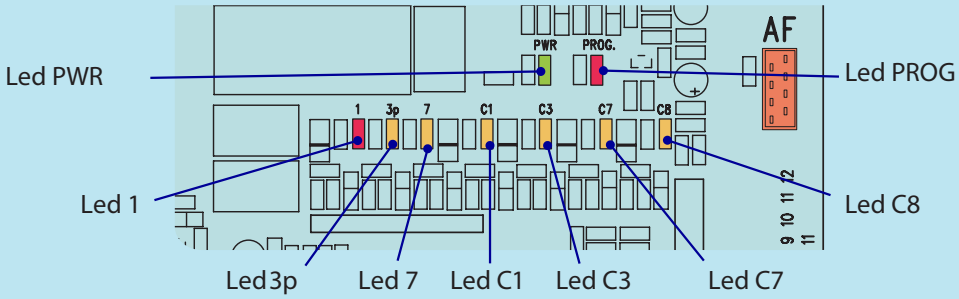
- «SLOW S.» Regula la sensibilidad amperométrica que controla la fuerza desarrollada por el motor durante las desaceleraciones; si la fuerza supera el nivel de regulación, el sistema interviene, invirtiendo el sentido del movimiento.

- «RUN S.» Regula la sensibilidad amperométrica que controla la fuerza desarrollada por el motor durante el movimiento; si la fuerza supera el nivel de regulación, el sistema interviene, invirtiendo el sentido del movimiento.

- «SLOW V.» Regula la velocidad de desaceleración en final de carrera en las fases de apertura y cierre de la cancela.

- «RUN V.» Regula la velocidad de movimiento de la cancela en las fases de apertura y de cierre.

# Led de señalización

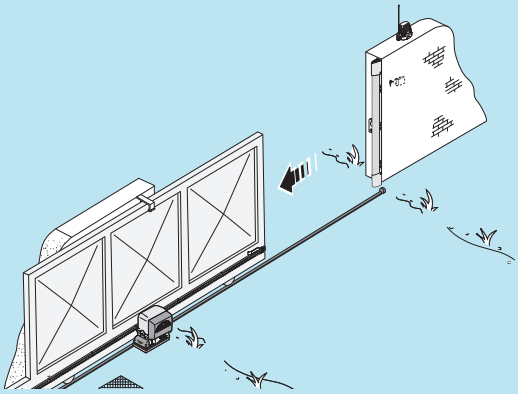


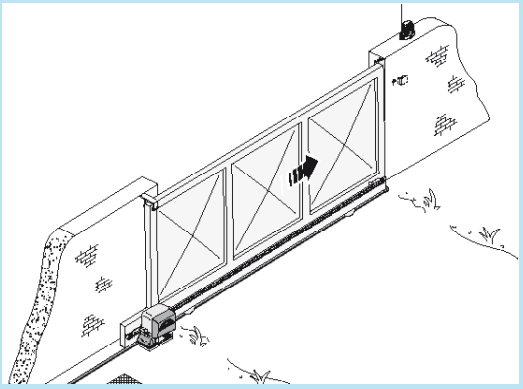

LISTA DE SEÑALIZACIÓN DE LOS LED DE CONTROL DE LOS DISPOSITIVOS DE MANDO Y DE SEGURIDAD:

- «PROG» Led de color rojo. Normalmente apagado.
  Durante el procedimiento de activación del emisor, se enciende o parpadea.
- «PWR» Led de color verde. Normalmente encendido.
  Señala que la alimentación de la tarjeta es correcta;
- «1» Led de color amarillo. Normalmente apagado.
  Normalmente apagado.
  Señala el accionamiento del pulsador de STOP TOTAL.
- «3p» Led de color amarillo. Normalmente apagado.
  Segnala l'azionamento del pulsante di APERTURA PARCIAL.
- «7» Led de color amarillo. Normalmente apagado.
  Señala el accionamiento del pulsante de APERTURA y CIERRE.
- «C1» Led de color amarillo. Normalmente apagado.
  Señala la presencia de los obstáculos entre las fotocélulas (están conectadas en función a la REAPERTURA DURANTE EL CIERRE).
- «C3» Led de color amarillo. Normalmente apagado.
  Señala la presencia de obstáculos entre las fotocélulas (están conectadas en función al STOP PARCIAL).
- «C7» Led de color amarillo. Normalmente apagado.
  Señala la presencia de obstáculos detectados del borde sensible (están conectadas en función a la REAPERTURA DURANTE EL CIERRE).
- «C8» Led de color amarillo. Normalmente apagado.
  Señala la presencia de obstáculos detectados del bordo sensible (están conectadas en función al RECIERRE DURANTE LA APERTURA).

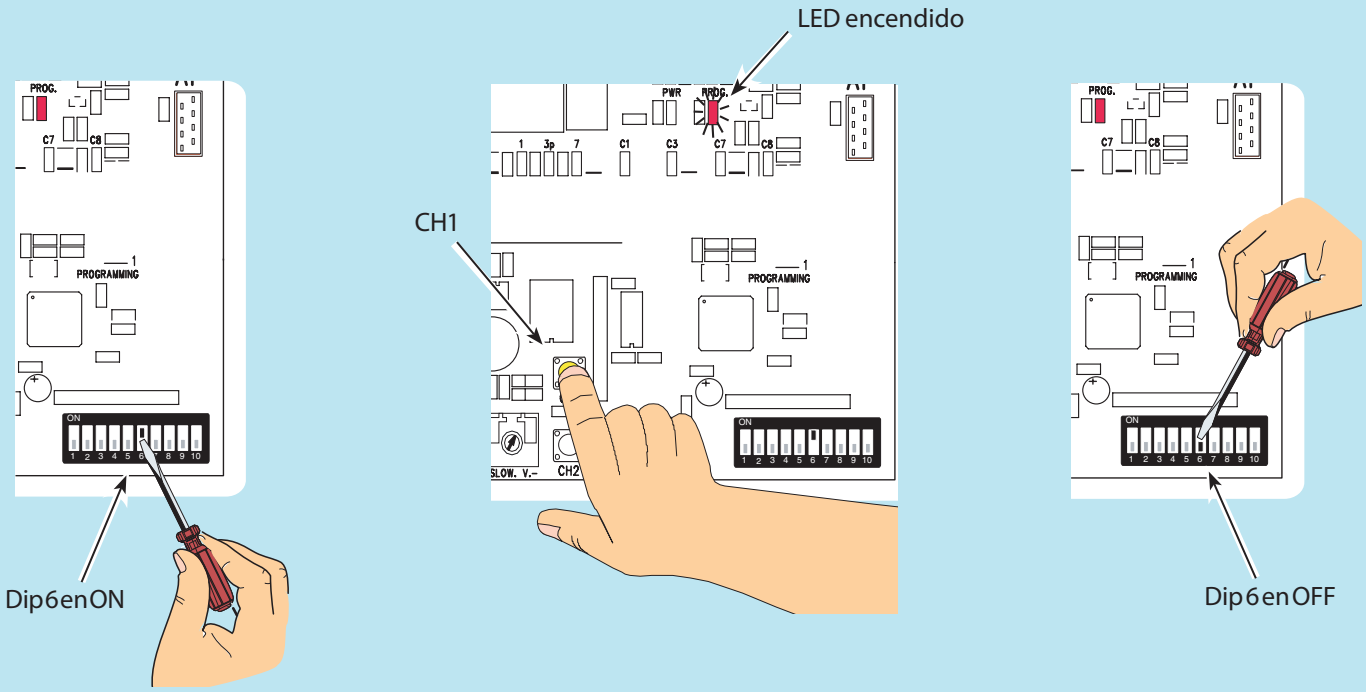
# Programación para memorizar el ajuste carrera y las desaceleraciones

Efectuar el ajuste de la carrera haciendo cumplir a la automatización una maniobra completa de apertura y una de cierre.
La tarjeta electrónica regula automáticamente el ajuste de la carrera con las desaceleraciones de apertura y cierre.





Memorizar el ajuste posicionando el dip 6 en ON y apretar la tecla CH1 hasta cuando el led de señalización queda encendido.
Volver a posicionar el dip en OFF.
Nota: es necesario volver a posicionar el dip en OFF para evitar que en caso de restablecimiento de la tensión de línea después de falta de suministro eléctrico, la automatización efectúe el procedimiento de ajuste en la primera maniobra.

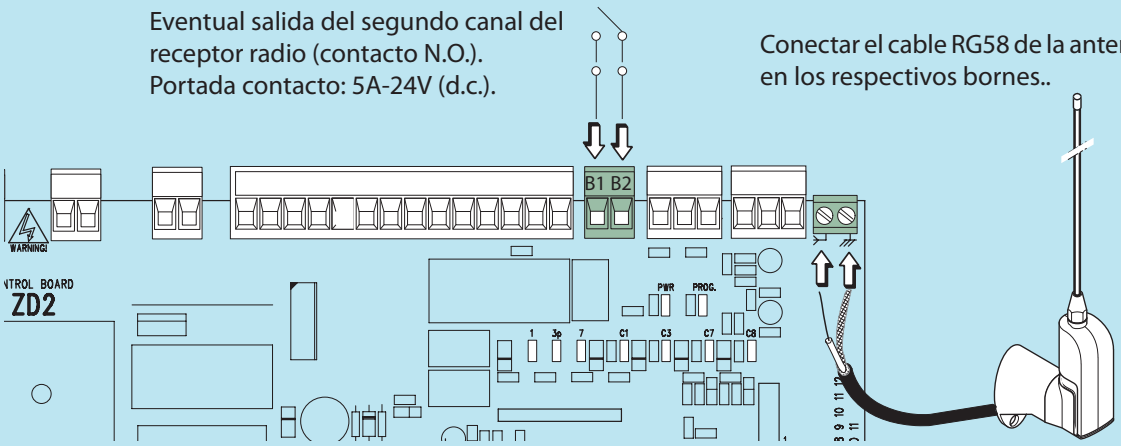


# Activación del mando radio

## Antena

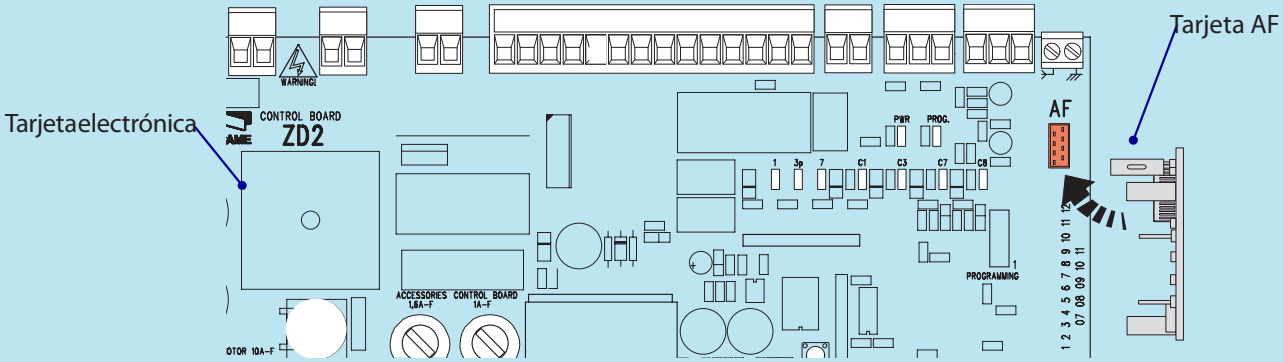
Eventual salida del segundo canal del receptor radio (contacto N.O.).
Portada contacto: 5A-24V (d.c.).

Conectar el cable RG58 de la antena en los respectivos bornes..

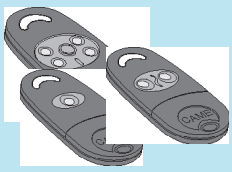



## Tarjeta de radiofrecuencia

Introducir la tarjeta de radiofrecuencia en la tarjeta electrónica DESPUÉS DE HABER QUITADO LA TENSIÓN (y desconectadas las baterías).
N.B.: La tarjeta electrónica reconoce la tarjeta de radiofrecuencia sólo cuando es alimentada.




## Emisores



ATOMO

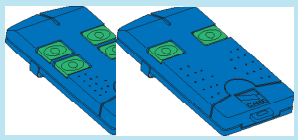
AT01 • AT02
AT04

Véase instrucciones presentes en el paquete de la tarjeta de radiofrecuencia AF43SR

véase instrucciones en el paquete

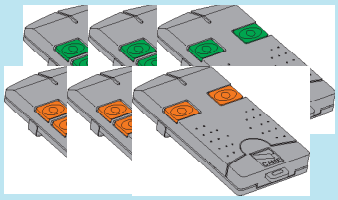
TOP

TOP-302A • TOP-304A



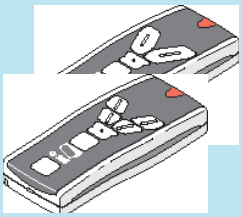
TFM

T132 • T134 • T138
T152 • T154 • T158



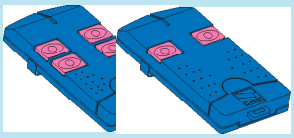
TOUCH

TCH 4024 • TCH 4048



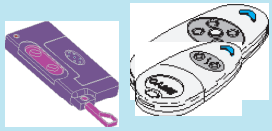
TOP

TOP-432A • TOP-434A



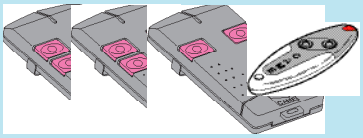
TOP

TOP-432NA • TOP-434NA
TOP-432S



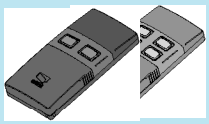
TAM

T432 • T434 • T438
TAM-432SA



TWIN

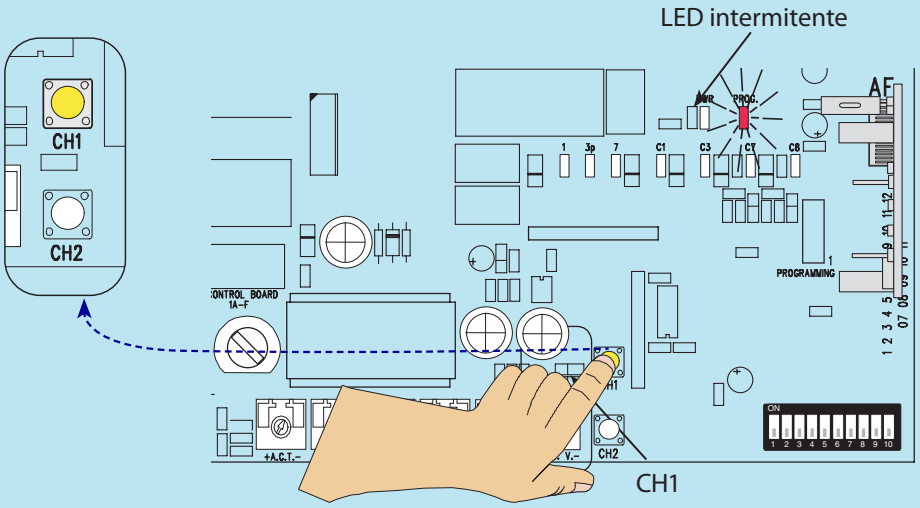
TWIN2 • TWIN4



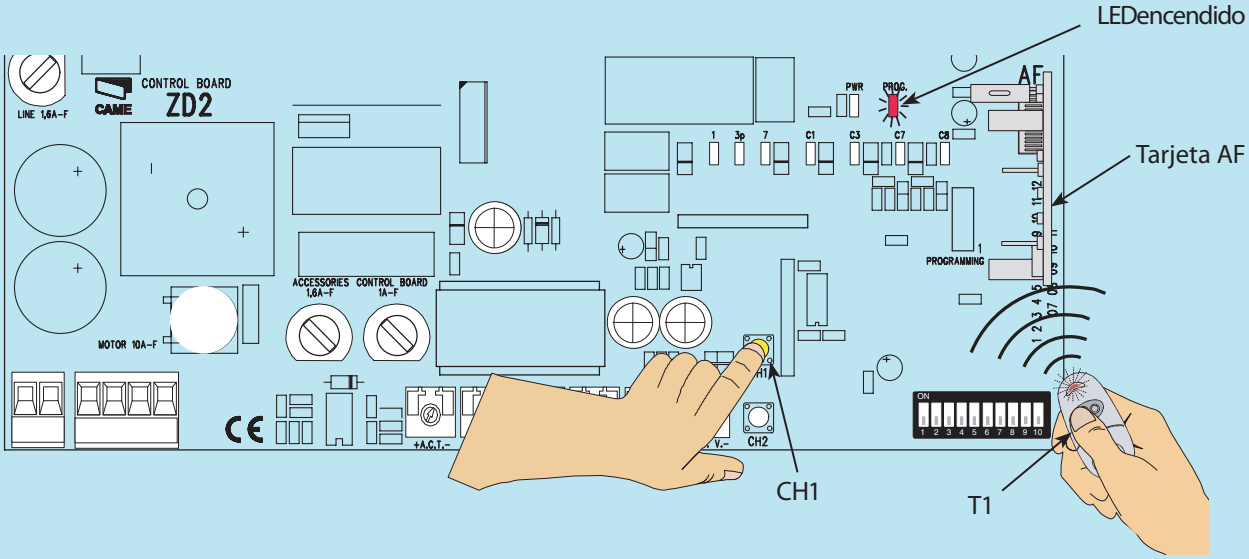
## Memorización

- Tener apretada la tecla "CH1" en la tarjeta electrónica. El led parpadea.

CH1 = Canal para mandos dirigidos a una función de la tarjeta del motorreductor (mando "sóolo abre"/"abre-cierra-inversión" o bien "abre-stop-cierra-stop"; en base a la selección efectuada en los dip-switch 2 y 3.

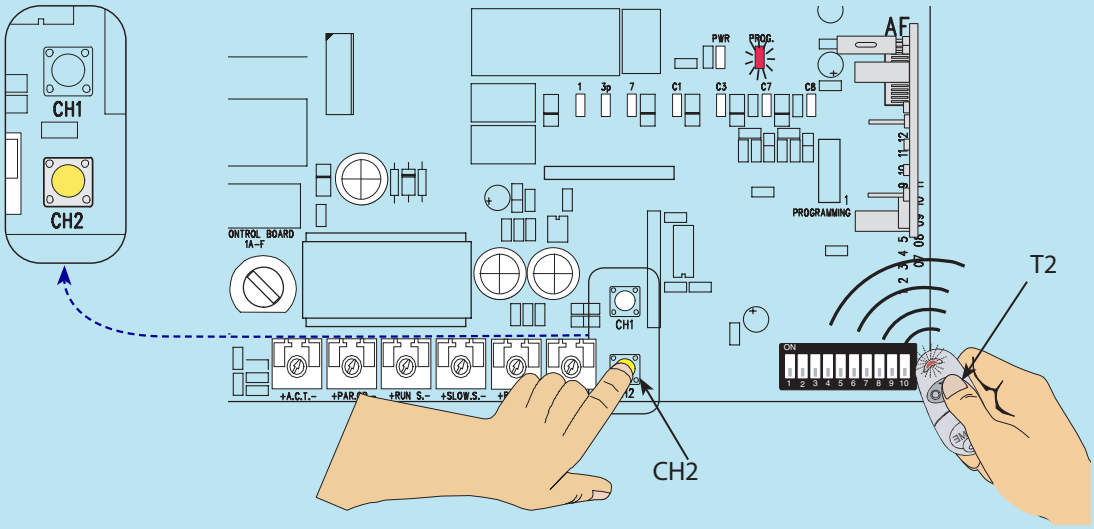



- Apretar la tecla del transmisor a memorizar. El led quedará encendido lo que indica que la memorización se ha verificado.




- Repetir el procedimiento desde el punto 1 y 2 para la tecla "CH2" asociándolo a una tecla del transmisor.

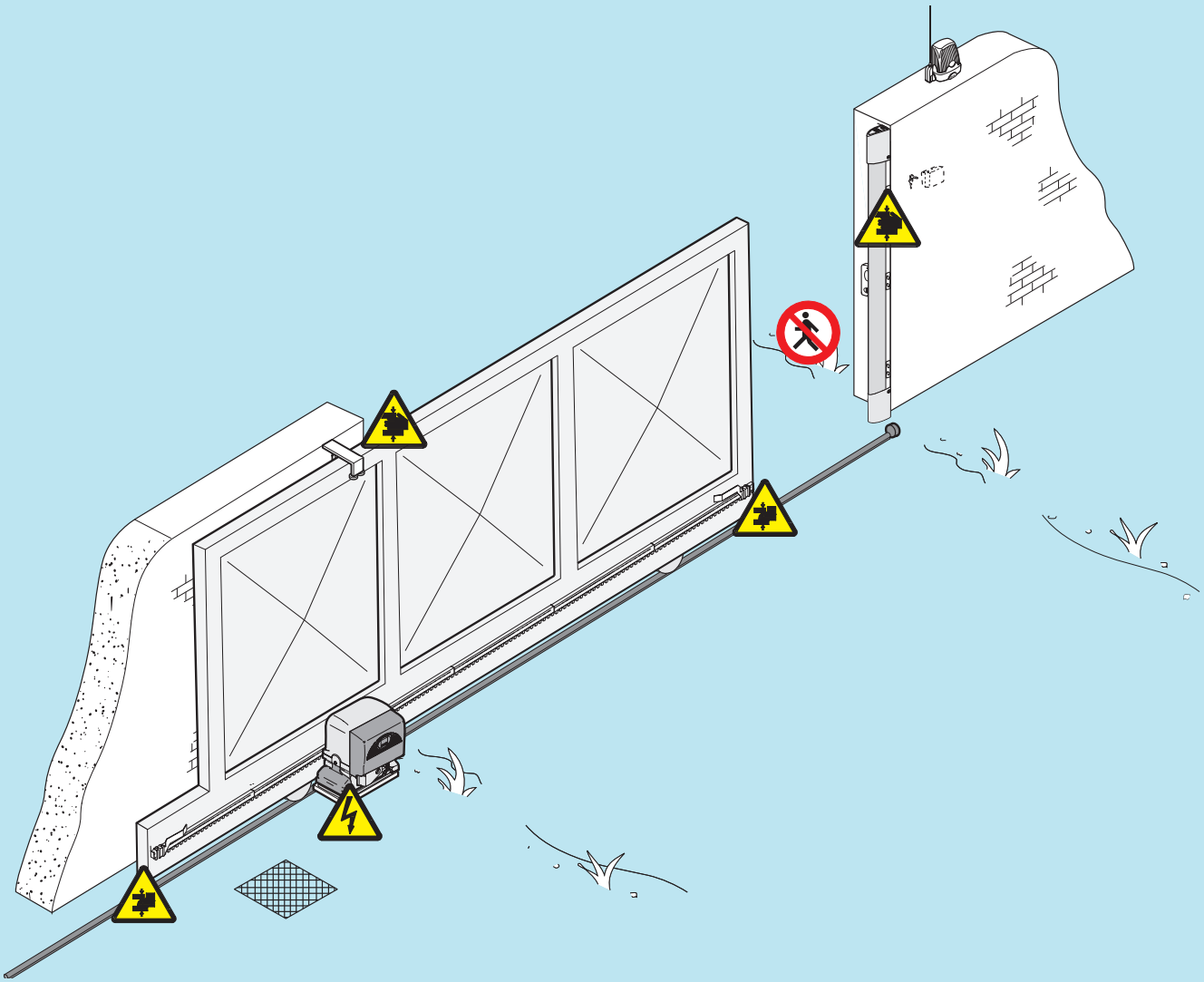
CH2 = Canal para mando dirigido a un dispositivo accesorio conectado en B1-B2.



# Indicaciones de seguridad

Importantes indicaciones generales de seguridad

Esteproductodebedestinarseexclusivamentealautilizaciónparalacualhasidoespecíficamenteproyectado.Cualquierotrouso debeconsiderarseinadecuadoyporlotantopeligroso.Elfabricantenopodráconsiderarseresponsabledebidoaeventualesdaños causados por usos impropios, erróneos e irracionales.
Evitar las operaciones cerca de las bisagras o de los órganos mecánicos en movimiento. No entrar en el radio de acción de la automatización en movimiento.
No oponerse al movimiento de la automatización porqué podría generar situaciones de peligro



Los emisores o cualquier otro dispositivo de mando para evitar que la automatización pueda accionarse involuntariamente.
Suspender inmediatamente la utilización en caso que se verifique un funcionamiento anómalo.

Peligro de aplastamiento de las manos

¡Peligro! Partes en tensión

Peligro de aplastamiento de los pies

Prohibido el pasaje del tránsito durante la maniobra

# Mantenimiento

## 10.1 Mantenimiento periódico

Las operaciones periódicas a cargo del usuario son: limpieza de las platinas de las fotocélulas; control del correcto funcionamiento de los dispositivos de seguridad; remoción de eventuales obstáculos para el correcto funcionamiento de la automatización.

Se aconseja un control periódico de la lubricación y el aflojamiento de los tornillos de fijación de la automatización.

-Para controlar la eficiencia de los dispositivos de seguridad, pasar un objeto delante de las fotocélulas durante el movimiento en la fase de cierre. Si la automatización invierte el movimiento o se bloquea, las fotocélulas funcionan correctamente.

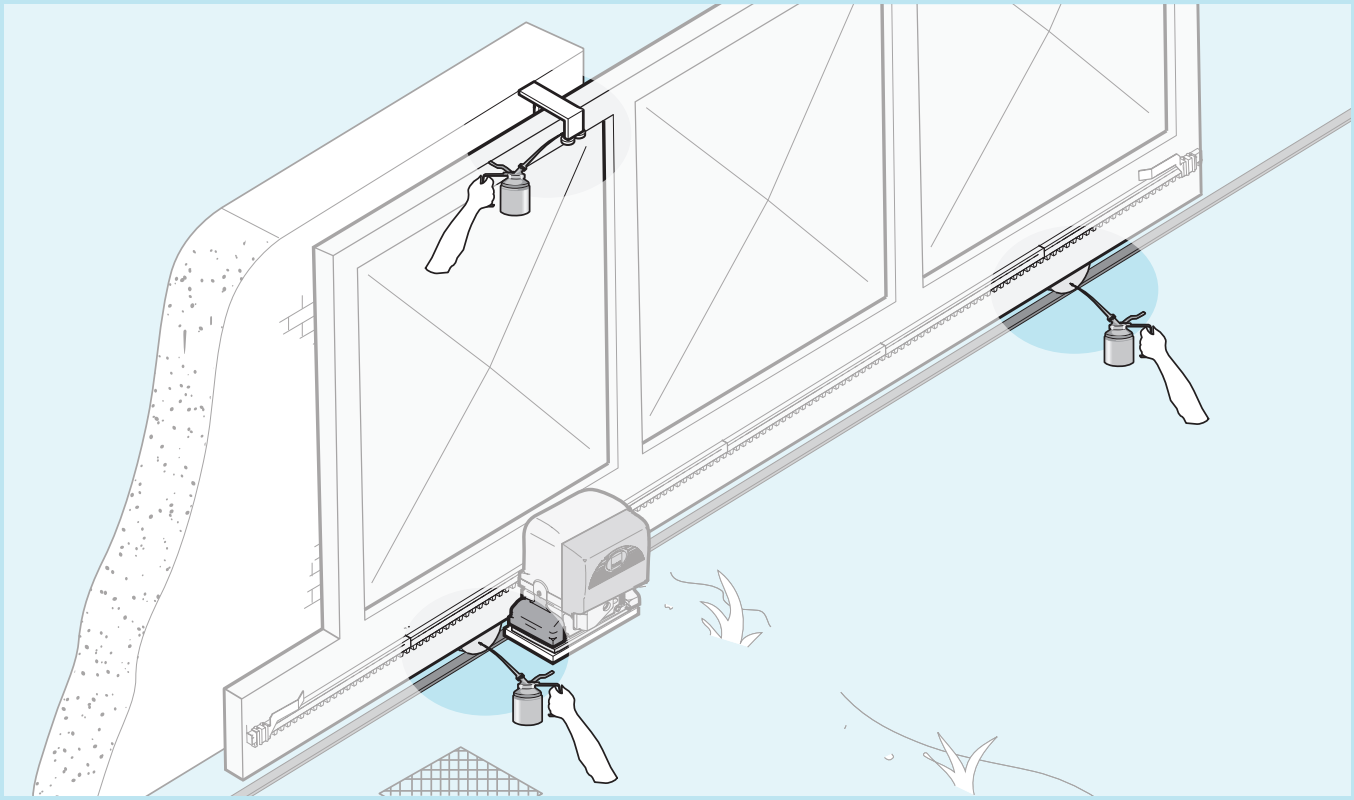
Esta es la única operación de mantenimiento que se efectúa con la cancela bajo tensión.

-Antes de cualquier operación de mantenimiento, quitar la tensión para evitar posibles situaciones de peligro causadas por movimientos accidentales de la cancela.

-Para la limpieza de las fotocélulas, utilizar un paño ligeramente húmedo. No utilizar solventes ni otros productos químicos porqué podrían arruinar los dispositivos.

-En caso de vibraciones anómalas y chirridos, lubricar los puntos de articulación con grasa como se indica en la figura a continuación.

-Cerciorarse que no haya vegetación en el radio de acción de las fotocélulas y que no existan obstáculos en el radio de acción de la cancela.



## 10.2 Resolución de los inconvenientes

| MALFUNCIONAMIENTO | CAUSAS POSIBLES | VERIFICACIONES Y SOLUCIONES |
|---|---|---|
| La cancela no se abre ni se cierra | • Falta alimentación<br>• El motorreductor está desbloqueado o la puerta de desbloqueo abierta<br>• El emisor tiene la batería descargada<br>• El emisor está roto<br>• El pulsador de stop está atascado o roto<br>• El pulsador de apertura/cierre o el selector de llave están atascados<br>• Fotocélulas en stop parcial | • Verificar la presencia de red<br>• Contactar la asistencia<br>• Cambiar las pilas<br>• Contactar la asistencia<br>• Contactar la asistencia<br>• Contactar la asistencia<br>• Contactar la asistencia |
| La cancela se abre pero no se cierra | • Las fotocélulas están estimuladas<br>• Borde sensible estimulado | • Cerciorarse que las fotocélulas estén limpias y que funcionen correctamente<br>• Contactar la asistencia |
| La cancela se cierra pero no se abre | • Borde sensible estimulado | • Contactar la asistencia |
| No funciona la lámpara intermitente | • Bombilla quemada | • Contactar la asistencia |

| DRAW No. 4652 | Serie: BX |
|---|---|
| CAME | Description: BX-246<br>Motore 24V (600 Kg) |
| | Draw.: Boschiero E. / Sign.: Pivato P. |